

# Zpracování druhotných surovin ve společnosti HELP, silnice – železnice s.r.o.

**HELP**  
SILNICE - ŽELEZNICE, s.r.o.

Jedním z úspěšných příjemců dotační podpory v minulých letech v rámci Operačního programu Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost, byla také společnost HELP, silnice – železnice s.r.o. Tato společnost, se sídlem i hlavní provozovnou v Ústí nad Orlicí, se dlouhodobě věnuje železničnímu stavitelství, kde se etablovala jako „specialista na železniční spodek“, tj. vlastní kapacitou realizuje stavby mostů a železničních propustků, opěrných a zárubních stěn, gabionů a armovaných zemin. Na hlavní činnost společnosti v oblasti stavebnictví pak navazuje činnost v rámci nakládání se stavebními a demoličními odpady, která jde se stavební činností tzv. ruku v ruce.

Stav nakládání s SDO před realizací projektu byl v rámci společnosti takový, že odpady byly standardním způsobem v souladu se zákonem předávány oprávněné osobě a ukládány na odpovídající skládky – případně byly vykazovány

jako technické zabezpečení skládek, což není zcela efektivní způsob využití tohoto typu materiálu. Dle možností pak byly některé odpady recyklovány, a to za využití externích recyklačních kapacit.





V rámci realizace projektu došlo k pořízení technologie, která řeší primárně třídění SDO, odpadních výkopových kameniv a zemin, čímž je zajištěna jejich recyklace k opětovné použití v rámci staveb, aby tyto materiály nemusely být ukládány na skládku a nahrazovány novým stavebním materiálem. Za tím účelem byla pořízena technologie hrubotříděče a obslužného pásového rypadla. Účelem celé technologie je výroba recyklovaných zemin a kameniva, a to v různých velikostních frakcích dle nastavení hrubotříděče. Díky využití technologie dochází k vysokému procentu recyklace a prudkému snížení objemu SDO ukládaného na skládku.

I přes počáteční skepsi o smysluplnosti dané technologie, společnost tuto úspěšně provozuje od ukončení realizace projektu, a to bez zásadních technických obtíží. Díky mobilnímu pojetí celé technologie je společnost schopna v případě potřeby tuto přesouvat dle lokací a tím také reagovat na potřebu recyklace i menších množství odpadů.

Celkové způsobilé náklady projektu představovaly částku 7 573 322,40 Kč z nichž bylo 35% kryto poskytnutou dotací, v absolutní výši 2 650 662,84 Kč. Investiční náklady nepředstavovaly v tomto případě částku

převyšující běžné investiční akce společnosti. I přesto byla tato akce pro společnost výjimečná, neboť se jednalo o dotaci na oblast, jejíž rozvoj by měl v rámci společnosti probíhat i nadále a který má svou budoucnost.



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
OP Podnikání a inovace  
pro konkurenceschopnost

**Název programu:** Operační program Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost

**Název výzvy:** Nízkouhlíkové technologie – Druhotné suroviny – Výzva V  
**Název projektu:** Zpracování druhotných surovin ve společnosti HELP, silnice - železnice s.r.o.

**Registrační číslo:** CZ.01.3.14/0.0/0.0/19\_254/0023286

**Jméno žadatele:** HELP, silnice - železnice s.r.o.

**Termín realizace:** 22.4.2021 – 24.3.2023

**Způsobilé výdaje:** 7 573 322,40 Kč

**Dotace:** 2 650 662,84 Kč